



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard

Lärmaktionsplanung



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

- Aufgaben, Ziel und Ablauf des Lärmaktionsplan

- Rechtsgrundlage
 - § 47a-47f BImSchG i. V. m. § 34 BImSchV

 - EU – Richtlinie 2002/49/EG

- Aufgabe Lärmaktionsplan nach § 47d BImSchG
 - Erstellung eines Programms zur systematischen Verminderung von Lärmwirkungen auf die Bevölkerung,

 - Durchführung von technischen, baulichen, gestalterischen, verkehrlichen und organisatorischen Maßnahmen



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

- Aufgaben, Ziel und Ablauf des Lärmaktionsplan
- Anforderungen
 - Bewertung der Lärmsituation mit der Hotspot-Analyse (Lärmschwerpunkt),
 - Bewertung von Maßnahmen zur Minderung,
 - Angabe der erreichten Verminderung betroffener Personen,
 - Dokumentation der Öffentlichkeitsbeteiligung,
 - Meldung der Ergebnisse an die EU.



Gemeinde Karlsruhe-Neuthard Lärmaktionsplanung

- Gliederung / Aufgabenstellung
 - Ausgangssituation
 - Aufgaben, Ziel und Ablauf des Lärmaktionsplan
 - Kartierung des Bestands
 - Maßnahmenplanung zur Lärminderung – Straße
 - Ruhige Gebiete
 - Fazit und Ausblick



Gemeinde Karlsruhe-Neuthard Lärmaktionsplanung

■ Ausgangssituation

2. Stufe Lärmkartierung 2012 durch LUBW (§ 47d BImSchG):
→ Verpflichtung zur Aufstellung der Lärmaktionsplanung

■ Berücksichtigt

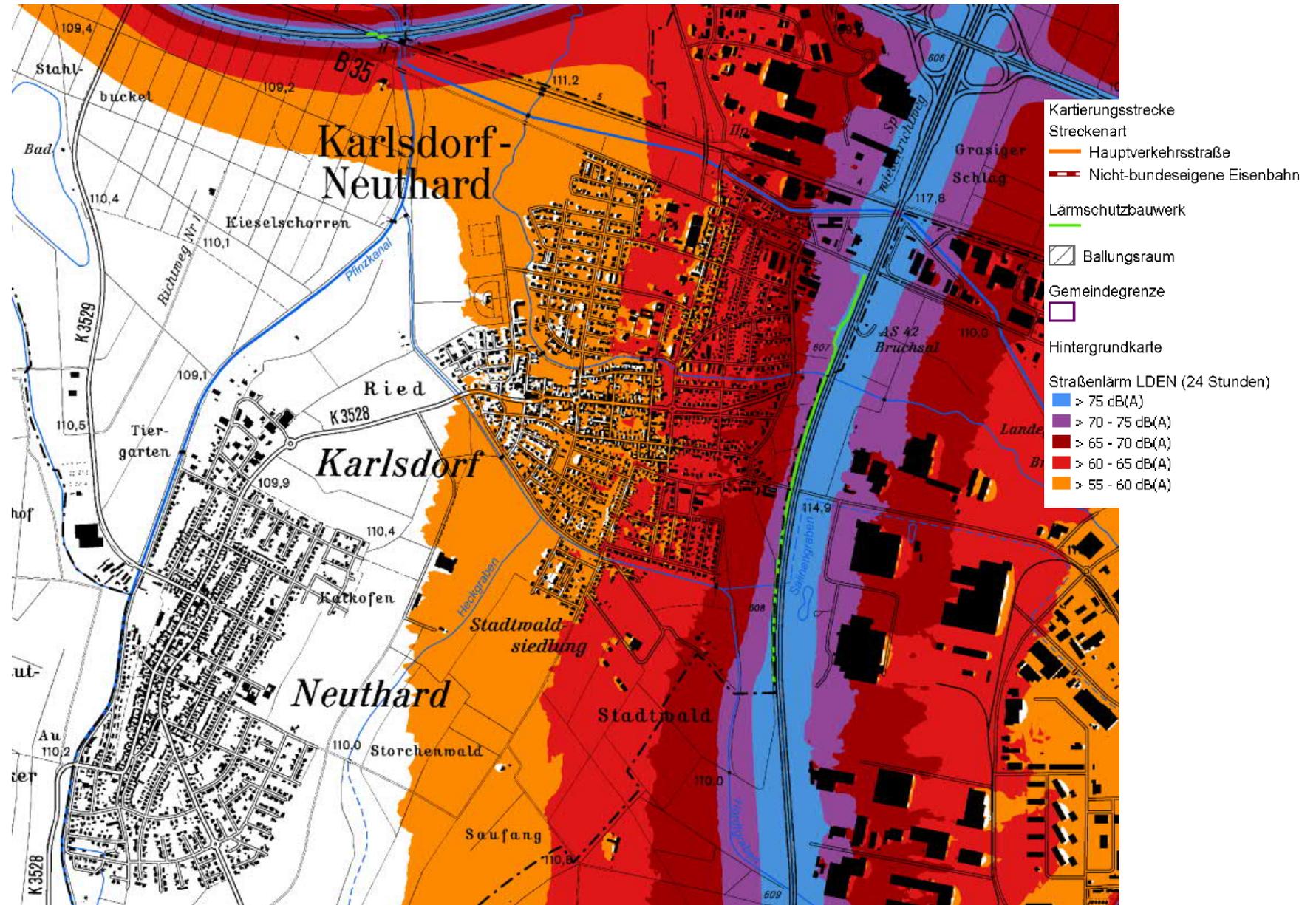
Straße:	ab 8.200 Kfz/Tag
Schiene:	ab 160 Züge/Tag (bundeseigen) ab 80 Züge/Tag (nicht-bundeseigen)

■ In Karlsruhe-Neuthard werden Hauptverkehrsstraßen auch unter 8.200 Kfz/Tag nachberechnet



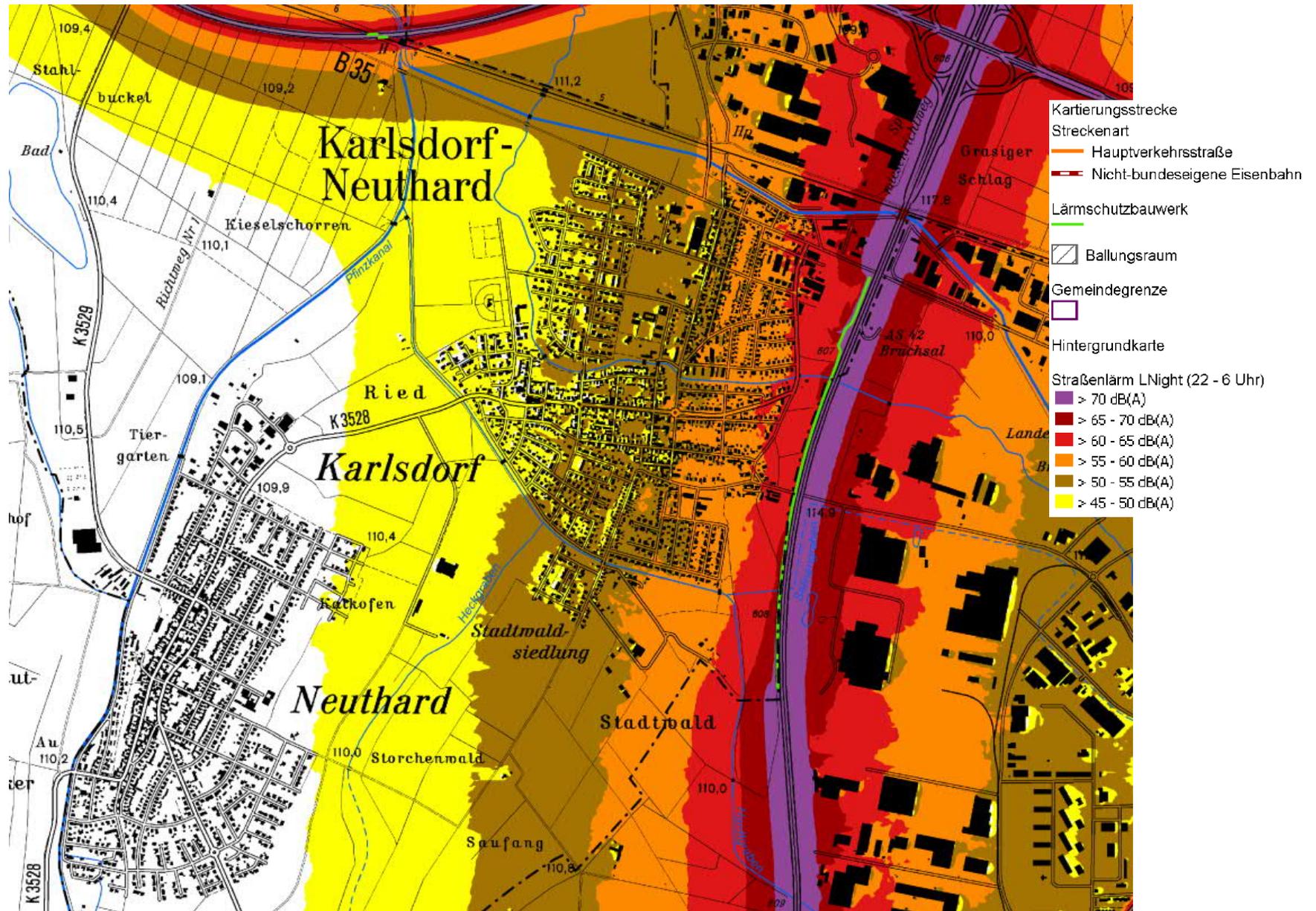
Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

Ausgangssituation Lärmkartierung 2012 - Straße: LDEN



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

Ausgangssituation Lärmkartierung 2012 - Straße: L_{Night}





Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

Ausgangssituation Betroffenheiten nach der Lärmkartierung - Straße

Hauptverkehrsstraßen		Lärmbelastete Einwohner									
		Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)					Pegelbereich L _{Night} in dB(A)				
Gemeindename	Nummer	>55 - 60	>60 - 65	>65-70	>70-75	>75	>50-55	>55-60	>60-65	>65-70	>70
Karlsdorf-Neuthard	8215103	2481	1310	190	2	3	2026	736	33	4	0
Kehl	8317057	1304	687	662	128	40	792	680	482	155	0
Keltern	8236070	149	194	190	54	0	198	186	48	0	0
Kenzingen	8316020	156	111	68	109	2	127	79	110	6	0
Kernen im Remstal	8119093	516	353	265	76	0	407	272	77	0	0
Ketsch	8226037	2292	400	19	0	0	944	95	0	0	0
Kieselbronn	8236031	42	6	0	0	0	40	0	0	0	0
Kippenheim	8317059	80	78	91	85	5	67	103	89	17	0
Kirchardt	8125049	144	70	81	47	0	71	89	63	2	0
Kirchberg a.d. Iller	8426065	3	4	0	0	0	5	1	0	0	0
Kirchberg a.d. Jagst	8127046	25	39	2	0	0	44	16	0	0	0
Kirchdorf a.d. Iller	8426066	432	85	2	0	0	218	11	0	0	0

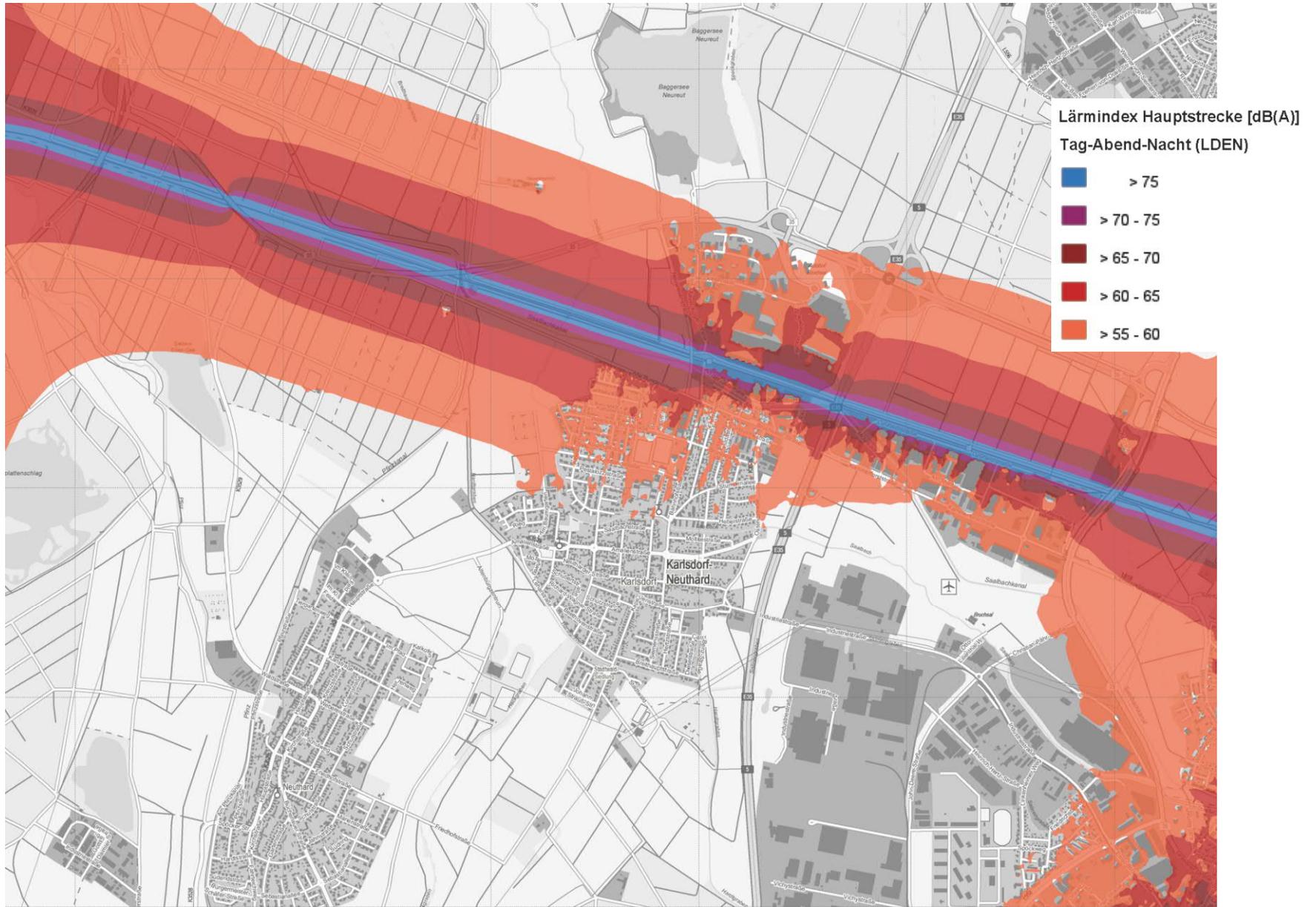
Hauptverkehrsstraßen		Lärmbelastete Schulgebäude			Lärmbelastete Krankenhausgebäude		
		Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)			Pegelbereich L _{DEN} in dB(A)		
Gemeindename	Nummer	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Jestetten	8337060	1	0	0	0	0	0
Jettingen	8115053	1	0	0	0	0	0
Jungingen	8417036	0	0	0	0	0	0
Kämpfelbach	8236074	0	0	0	0	0	0
Kappel-Grafenhausen	8317152	0	0	0	0	0	0
Kappelrodeck	8317056	0	0	0	0	0	0
Karlsbad	8215096	2	0	0	0	0	0
Karlsdorf-Neuthard	8215103	7	0	0	0	0	0
Kehl	8317057	0	0	0	1	0	0
Keltern	8236070	2	1	0	0	0	0



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung



Ausgangssituation Lärmkartierung 2014 - Schiene: L_{den}

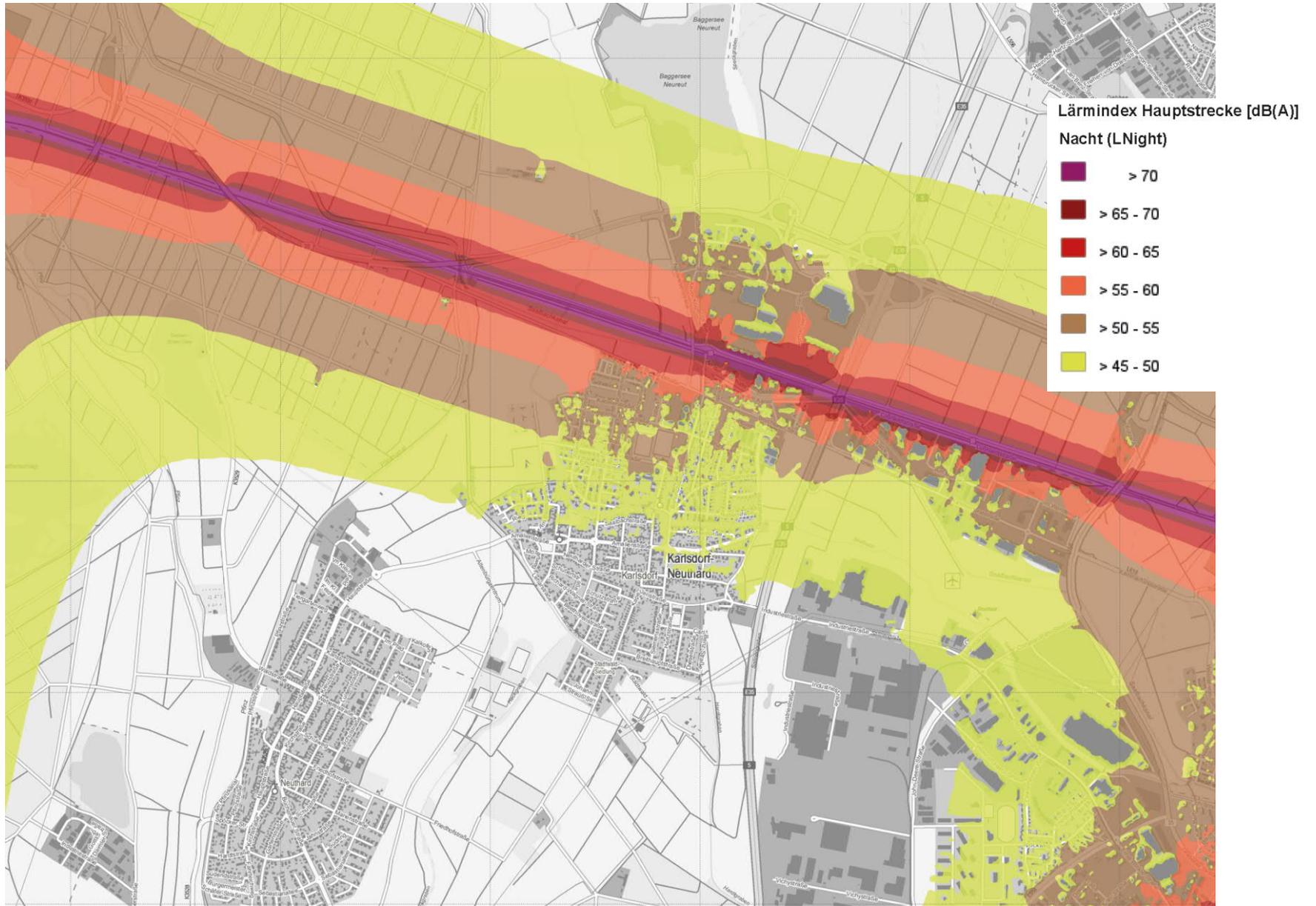




Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung



Ausgangssituation Lärmkartierung 2014 - Schiene: L_{Night}





Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

Ausgangssituation Betroffenheiten nach der Lärmkartierung - Schiene

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L _{DEN})	
Pegelbereich dB(A)	Belastete [Einwohner]
-	-
-	-
55 < L _{DEN} = 60	1010
60 < L _{DEN} = 65	380
65 < L _{DEN} = 70	90
70 < L _{DEN} = 75	10
L _{DEN} > 75	20
Nacht-Lärmindex (L _{Night})	
Pegelbereich dB(A)	Belastete [Einwohner]
(45 < L _{Night} = 50)	3350
50 < L _{Night} = 55	650
55 < L _{Night} = 60	340
60 < L _{Night} = 65	50
65 < L _{Night} = 70	10
L _{Night} > 70	20
-	-

Tabelle 1: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen (gemäß VBEB) - Schienenlärm der Eisenbahnen des Bundes (gerundet auf die nächste Zehnerstelle)

L _{DEN}				
Pegelbereich dB(A)	Belastete Flächen[km²]	Belastete Wohnungen	Belastete Schulen	Belastete Krankenhäuser
L _{DEN} > 55	5,19	693	2	0
L _{DEN} > 65	1,32	49	0	0
L _{DEN} > 75	0,34	7	0	0

Ergebnis der Lärmkartierung 2014



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

■ Bewertung der Geräuschbelastung

- Belästigung der Bevölkerung bei 59%
- Negative Auswirkungen auf Leben der Menschen

Bewertung	Handlungsziel	Zeit	Pegelbereich	
			Tag (L_{DEN})	Nacht
Sehr hohe Belastung	Minderung von Gesundheitsgefährdung	kurzfristig	> 70 dB(A)	> 60 dB(A)
hohe Belastung	Vermeidung von Gesundheitsgefährdung	mittelfristig	65-70 dB(A)	55-60 dB(A)
Belastung/Belästigung	Minderung der erheblichen Belästigung	längerfristig	< 65 dB(A)	< 55 dB(A)

Lärmindizes und Handlungsziele für die Lärmaktionsplanung



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung



Aufgaben, Ziel und Ablauf des Lärmaktionsplan

- Nachkartierung, mit Feststellung der Betroffenheit
- Festlegung von Aktionsbereichen
- Prüfung und Bewertung von Maßnahmen zur Lärminderung
- Abstimmung der Zwischenergebnisse mit den Behörden
- Bürgerbeteiligung zu den Zwischenergebnissen
- Nachbereitung der Stellungnahmen aus der Beteiligung
- Beschreibung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Bewertung des empfohlenen Maßnahmenkatalogs
- Zusammenstellung der Berichtsgrundlagen an die EU
- Information der Bürger über die Lärmaktionsplanung



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung



Stand der Lärmaktionsplanung



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

- Nachkartierung des Bestands
 - Straßenverkehrslärm:
 - Grundlagen zur Bestimmung des Straßenverkehrs aus Verkehrszählungen der Gemeinde Karlsdorf-Neuthard (2014)
 - Berücksichtigung im Verkehrsmodell der Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2010 und des Verkehrsmonitorings 2011
 - Werte aus Verkehrsmodell für day, evening, night (Pkw/Lkw)



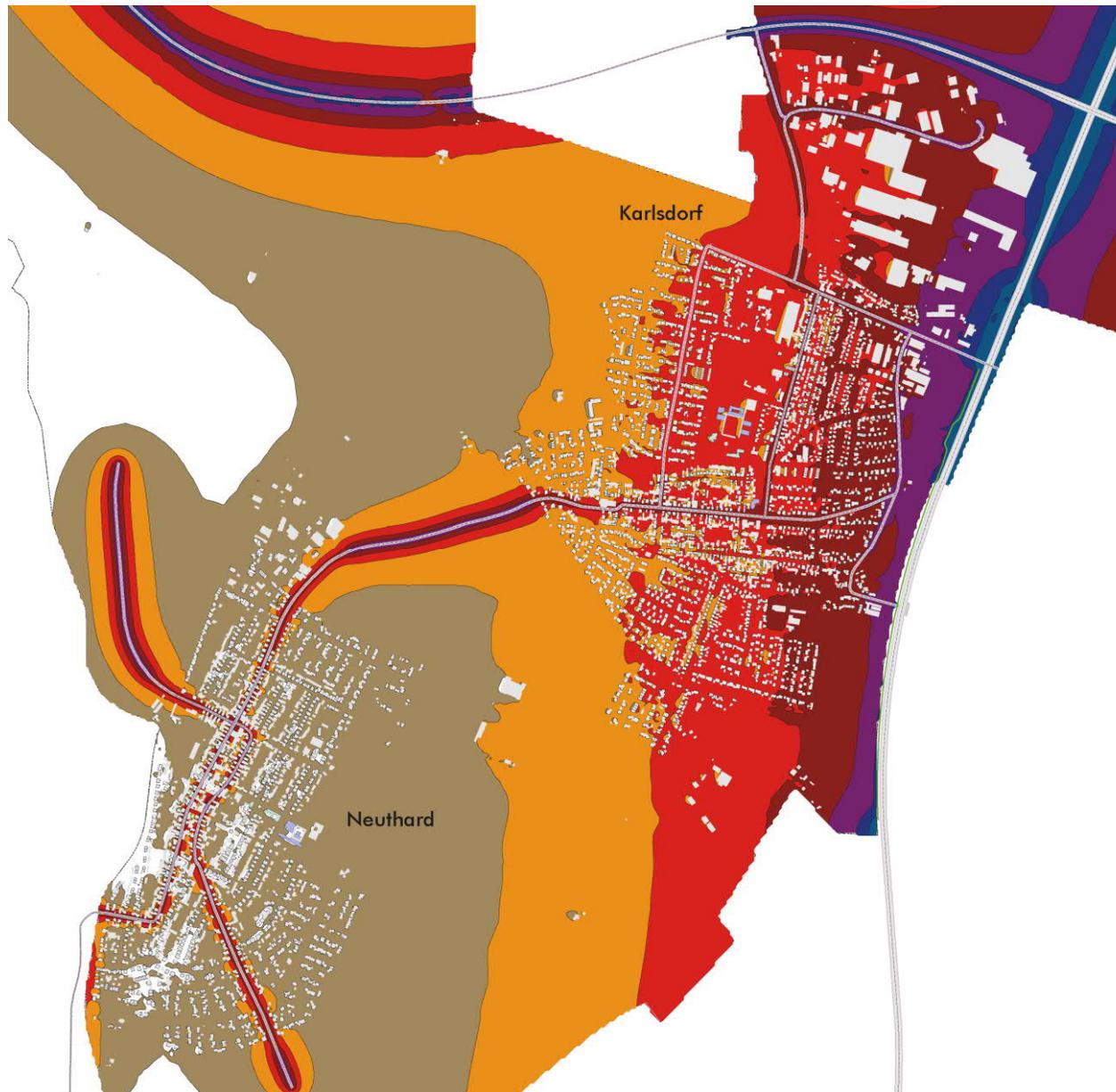
Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

Stark belastete Strecken Analyse Bestand



Gemeinde Karlsdorf-Neuthard Lärmaktionsplanung

Nachkartierung des Status quo - Straßenverkehrslärm 24 Stunden L_{DEN}



Pegelwerte L_{den}
in dB(A)

50 <		<=55
55 <		<=60
60 <		<=65
65 <		<=70
70 <		<=75
75 <		<=80
80 <		