

KARLSDORF-
NEUTHARD



Bürgerversammlung
28. September 2022



Radverkehrskonzept Karlsdorf-Neuthard Teil 1 – Info zu den Radverkehrsführungen





Verwendete Grundlagen



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- 1. StVO VwV → ERA 2010**
- 2. Qualitätsstandards BW**
- 3. Regionalverband Mittlerer Oberrhein**
- 4. Landkreis Karlsruhe**
- 5. Gemeinde Karlsdorf-Neuthard**
 - a) Bestand – Radwege / Tempo 30 / ...**
 - b) Lärmaktionsplan / Planung (Leuchtturmprojekte)**



Die Anforderungen an das Radverkehrsnetz Karlsrufer-Neuthard ergeben sich aus den Regelwerken:

- ERA,
- RIN und
- RASt

und wurden aufgrund der folgenden Punkte abgeleitet:

- Erschließung
- Sicherheit
- Direktheit
- Erkenn- und Begreifbarkeit
- Komfort und Attraktivität
- Netzdichte



Vorstellung der Führungsformen



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- 1. Fahrradstraße**
- 2. Fahrbahnmarkierung Piktogrammreihe**
- 3. Gemeinsamer Geh- und Radweg**
- 4. Radfahrstreifen**
- 5. Schutzstreifen**
- 6. Gehweg „Rad frei“**
- 7. Wirtschaftswege**

1. Innenörtliche Fahrradstraße



Quelle: VAR+ ©

In der Fahrradstraße soll der Radverkehr langfristig die dominierende Verkehrsart darstellen. Andere Fahrzeugen werden i. d. R. zugelassen. Sind keine Gehwege vorhanden, muss der Fußverkehr nicht gesondert zugelassen werden.

WIR SIND FAHRRADSTRASSE!



Vorrang



Nebeneinander
erlaubt

30

Max. Tempo

Kein Durchgangsverkehr



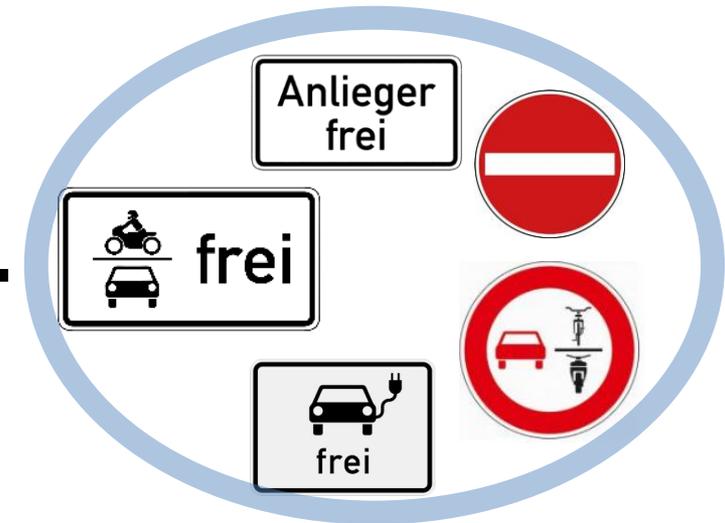
Quelle: <https://qimby.net/image/1855/beginn-einer-fahrradstrasse-radvorrangroute-aachen>

Vorfahrtsregelung

- Rechts vor Links
- Vorfahrt

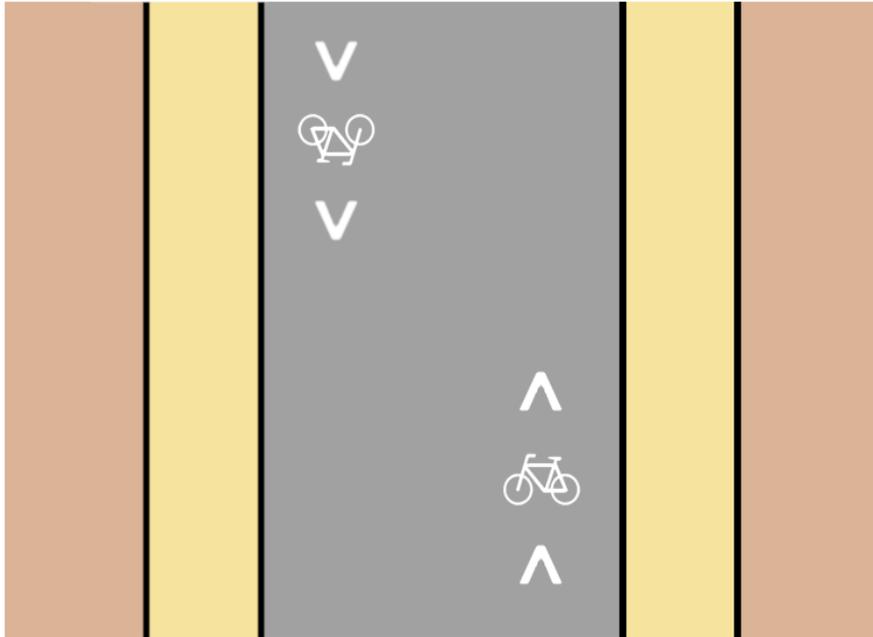


+





2. Fahrbahnmarkierung

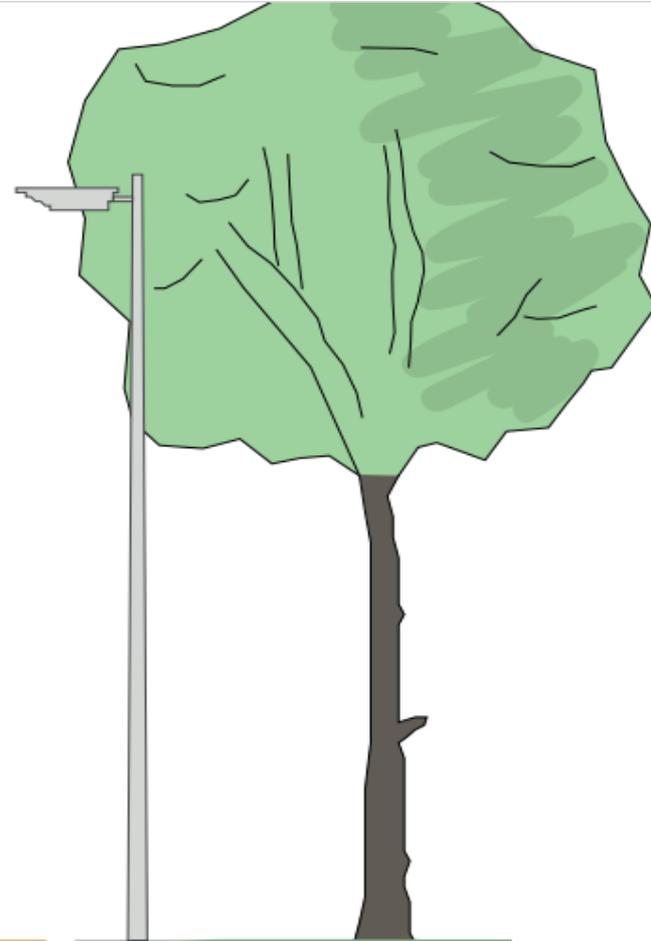


Quelle: VAR+ ©

Piktogrammreihe mit Winkelpfeil
sind Bodenmarkierungen zur Stärkung des Radverkehrs und
Verdeutlichung der Zweckbindung, dass Radfahrende die
Fahrbahn als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer nutzen dürfen.



3. Gemeinsamer Geh- und Radweg



Quelle: VAR+ ©

Auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg hat der Radverkehr keinen Vorrang vor Fußverkehr und muss Rücksicht nehmen, ggf. absteigen und schieben.



3. Gemeinsamer Geh- und Radweg



**Breite innerorts 2,50 m / außerorts 2,00 m - Grundlage VwV-StVO
(VwV-StVO zu § 2 Abs. 4 (2)) mit Verweis auf die ERA**



4. Radfahrstreifen



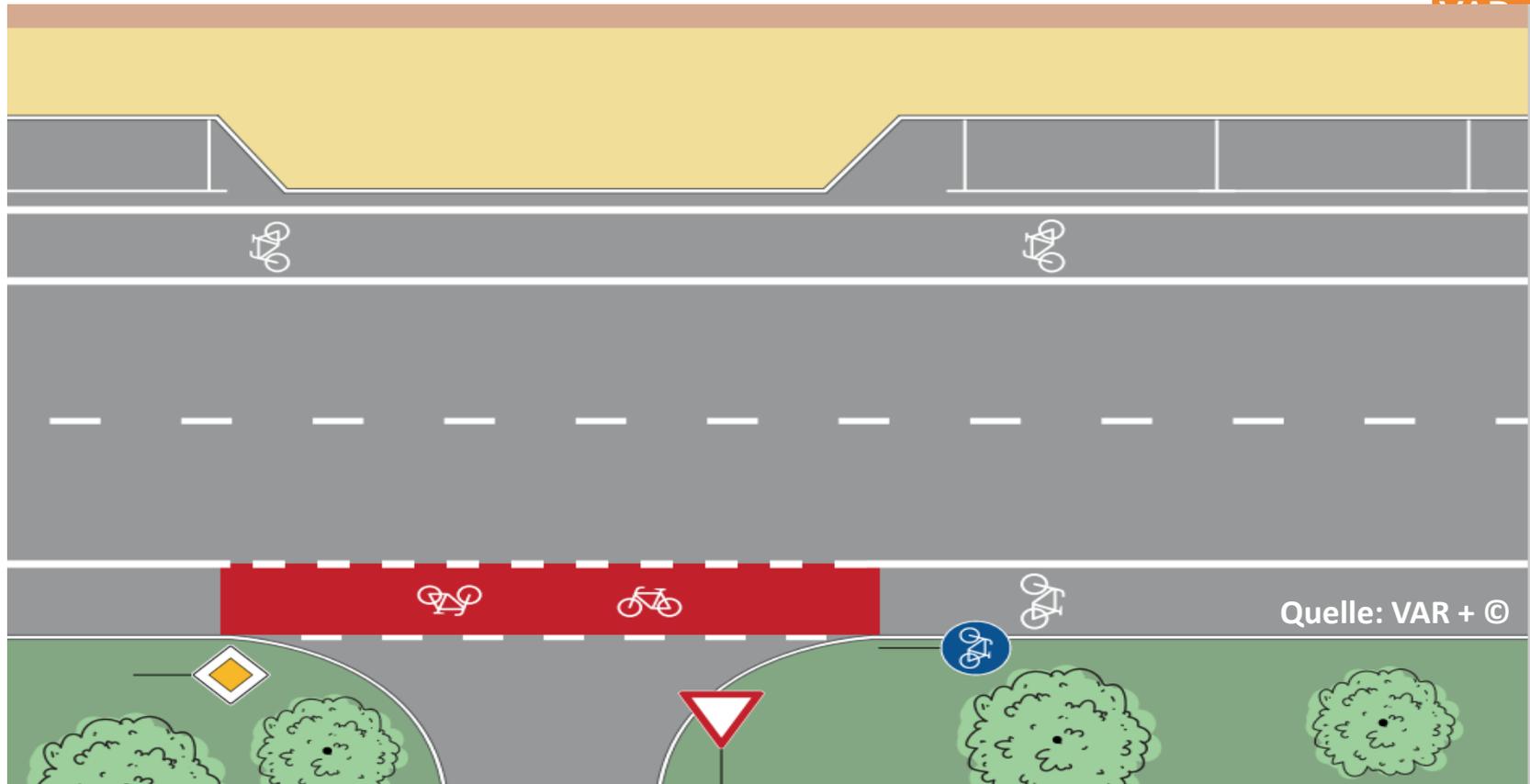
Quelle: www.duesseldorf.de/radschlag/infrastrukturelemente.html

Radfahrstreifen, 1,85 m inkl. Breitstrich sind benutzungspflichtig im Einrichtungsverkehr, dem Radverkehr als Sonderweg vorbehalten

→ Hier mit Sicherheitstrennstreifen (Dooringzone)



4. Radfahrstreifen



Markierung Radfahrstreifen

Radfahrstreifenbreite mind. : 1,85 m / 2,00 m

Kfz-Stellplätze sind mit Sicherheitstrennstreifen abzutrennen

VZ 237 Beschilderung erforderlich



5. Schutzstreifen

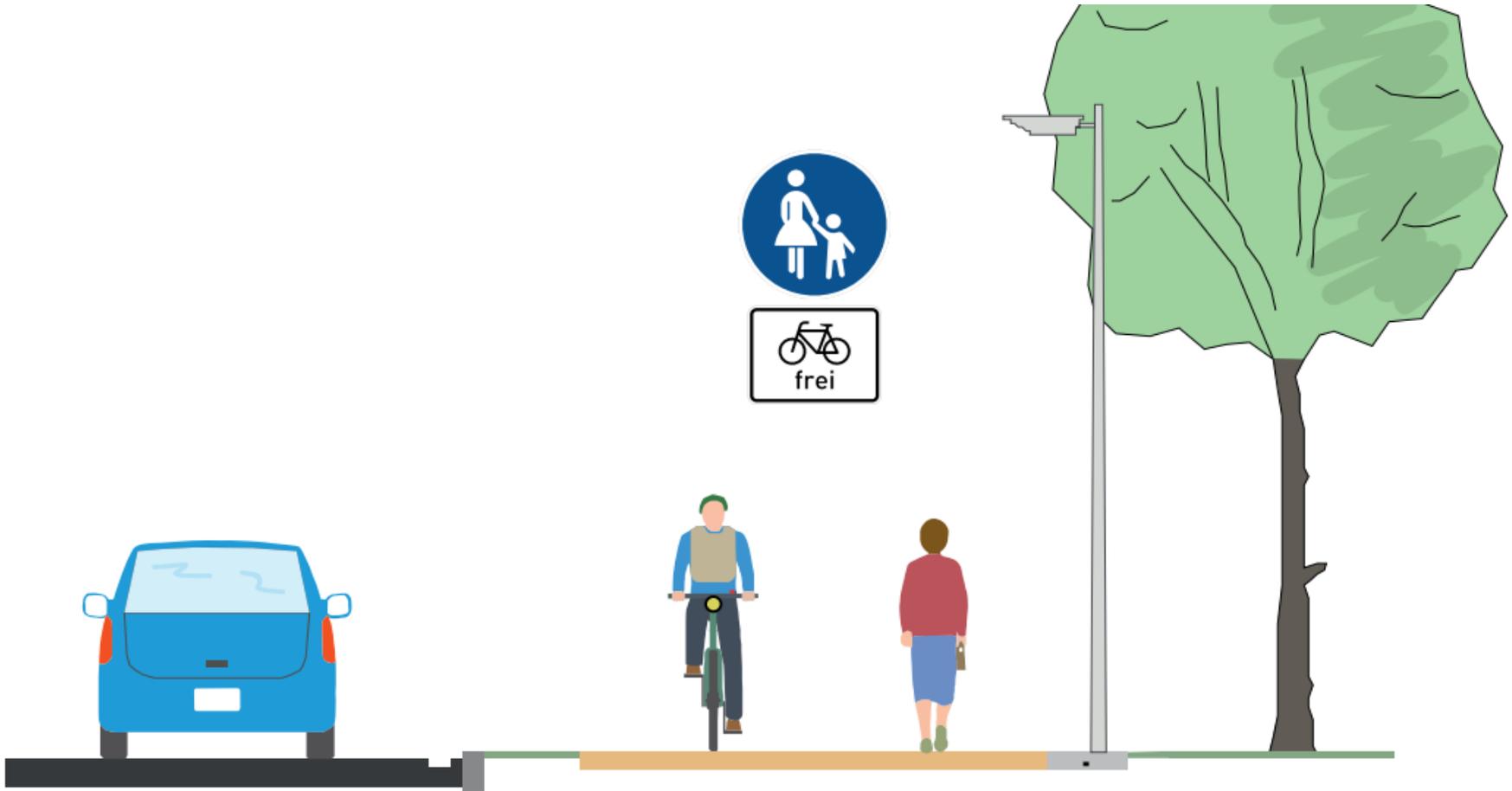
ggf. Kombiniert mit Gehweg „Rad frei“



Schutzstreifen sind nicht benutzungspflichtig im Einrichtungsverkehr vorgeschrieben Kfz-Verkehr darf diesen nur im Bedarfsfall (z.B. Lkw im Gegenverkehr) befahren.



6. Gehweg „Rad frei“



Quelle: VAR+ ©

**Radfahrer auf dem Gehweg fahren dürfen –
aber nicht schneller als Schrittgeschwindigkeit**



6. Gehweg „Rad frei“

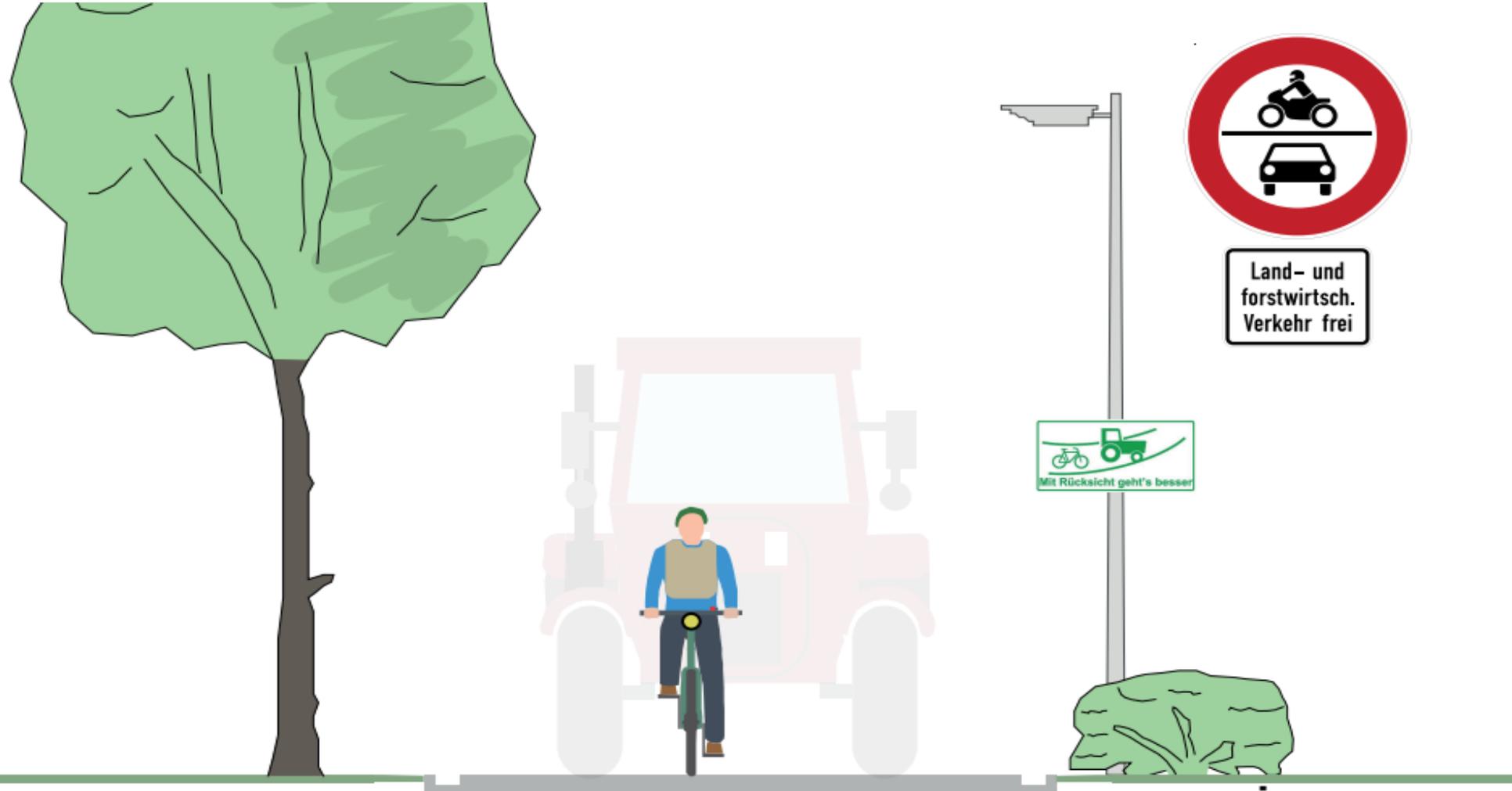


Quelle: www.nwzonline.de/plus-friesland/varel-verkehrsregeln-fuer-fahrradfahrer-wo-duerfen-radfahrer-in-varel-eigentlich-fahren_a_50,8,3711309054.html#

Radfahrende die mehr als 7 km/h auf dem Gehweg fahren haften bei Unfällen.



7. Wirtschaftswege



Land- und forstwirtschaftl. Verkehr frei

Mit Rücksicht geht's besser

Quelle: VAR+ ©

Oberflächenqualität | Breite | Ausweichstellen | Aufenthalt | Service

6. Wirtschaftswege



Quelle: www.wanfried.de/pressemitteilung-vom-14-06-2018-ruecksicht-macht-wege-breit/

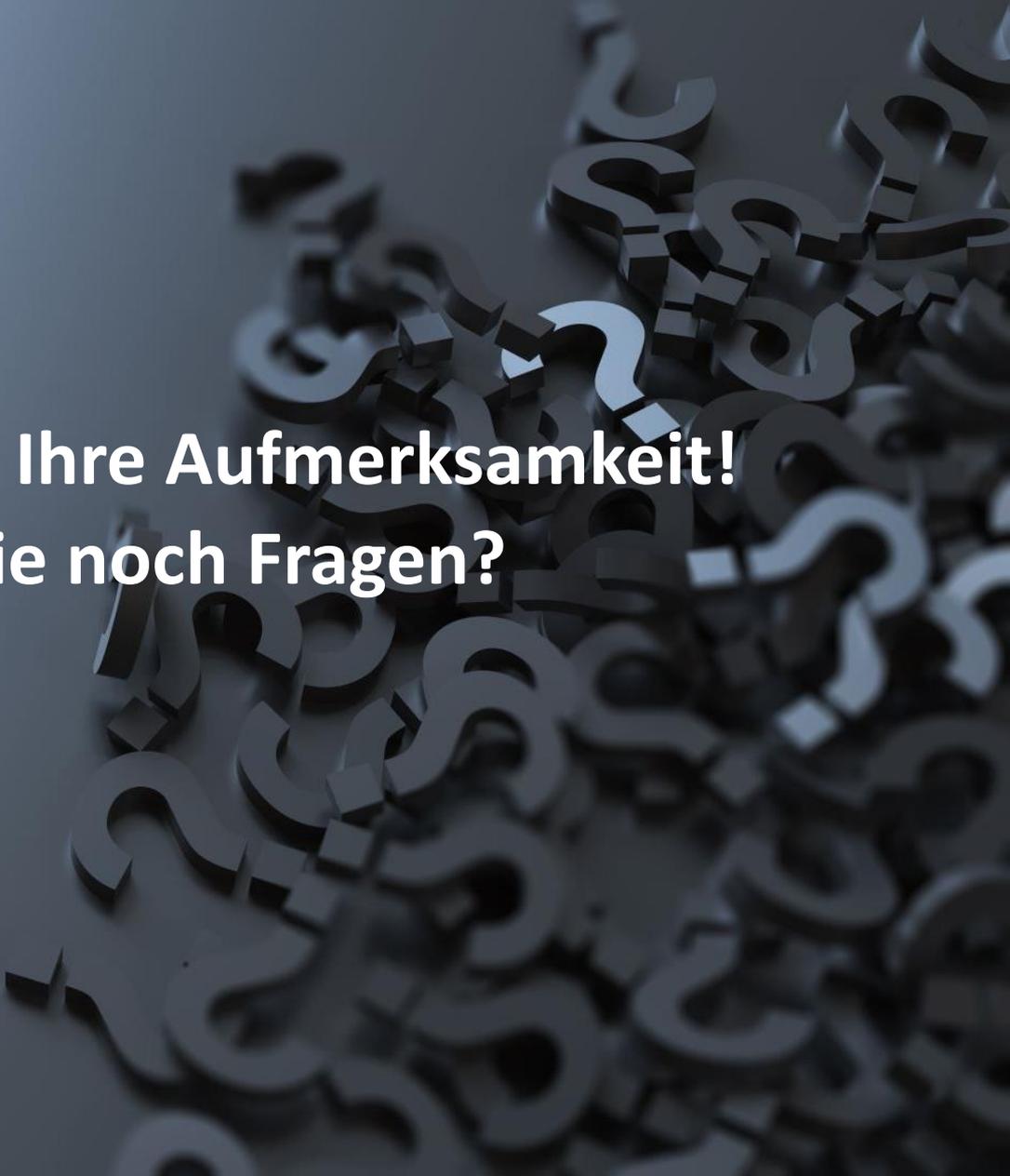
Für Radverkehr auf Wirtschaftswegen werden begleitende weiße Linien als Randmarkierung (Beistriche) vorgeschlagen

6. Wirtschaftswege



**Wirtschaftswege werden mit zwei weißen Linien als
Randmarkierung ausgestattet.**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Haben Sie noch Fragen?



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Dipl.-Ing. Uwe Petry

Planungsbüro VAR+

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 – 10 19 10 5

Fax: 06151 – 66 03 71

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: uwe.petry@varplus.de

Dipl. –Ing. Fedor Balanov

Planungsbüro VAR+

Elisabethenstraße 30

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 – 10 19 10 6

E-Mail: fedor.balanov@varplus.de