

KARLSDORF-
NEUTHARD



Bürgerversammlung
28. September 2022

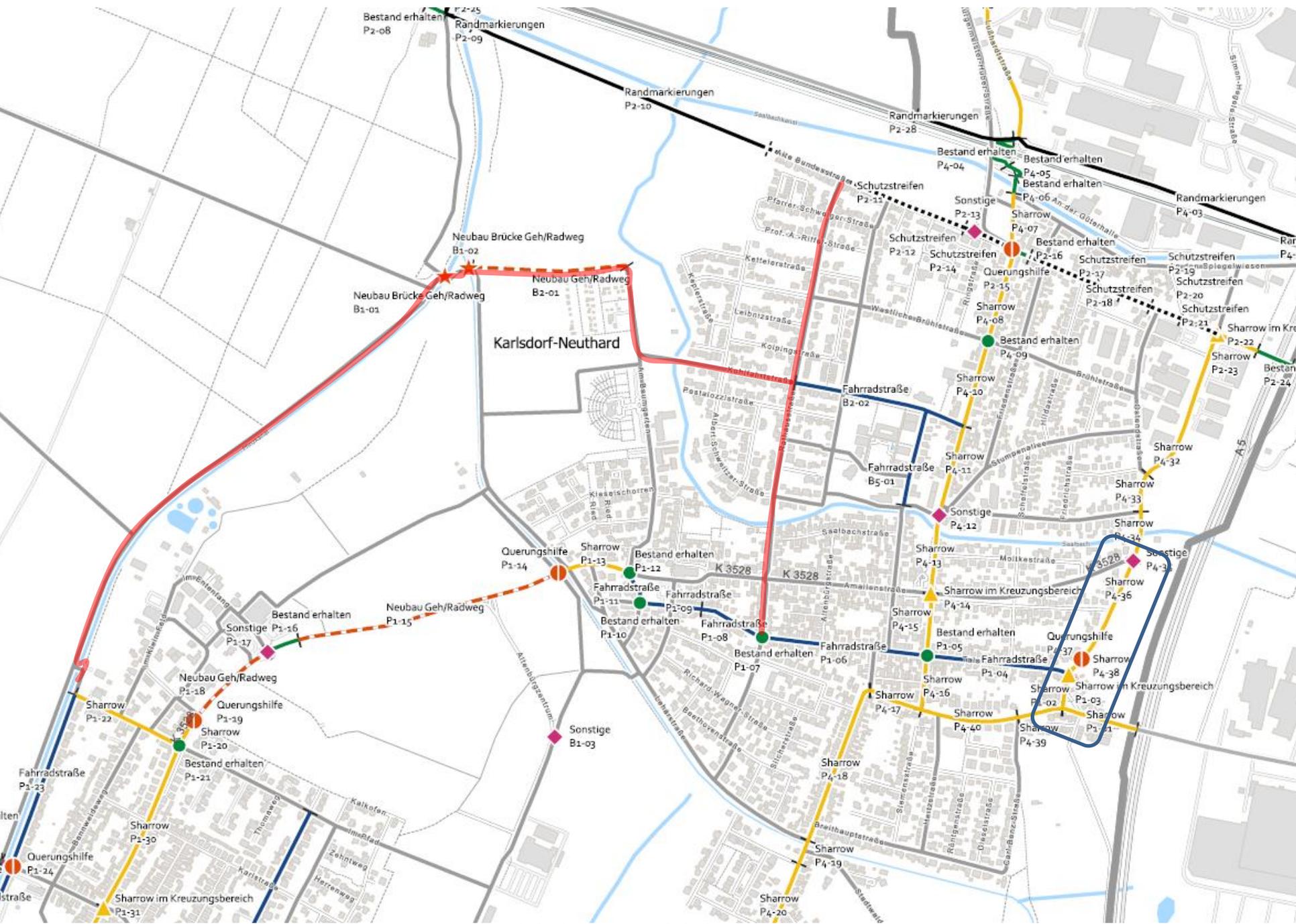


Radverkehrskonzept Karlsdorf-Neuthard Teil 2 – Streckenvorstellung

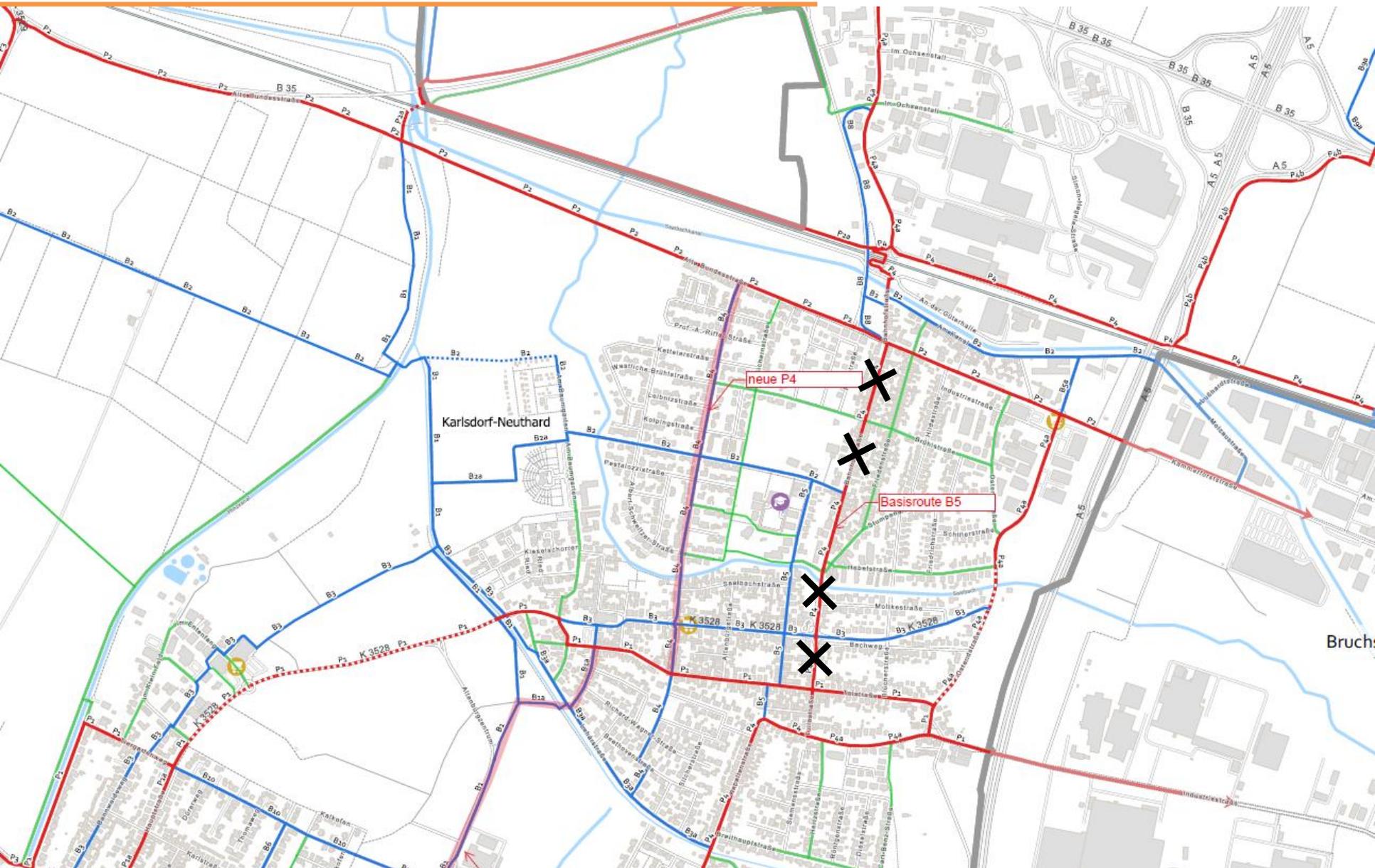




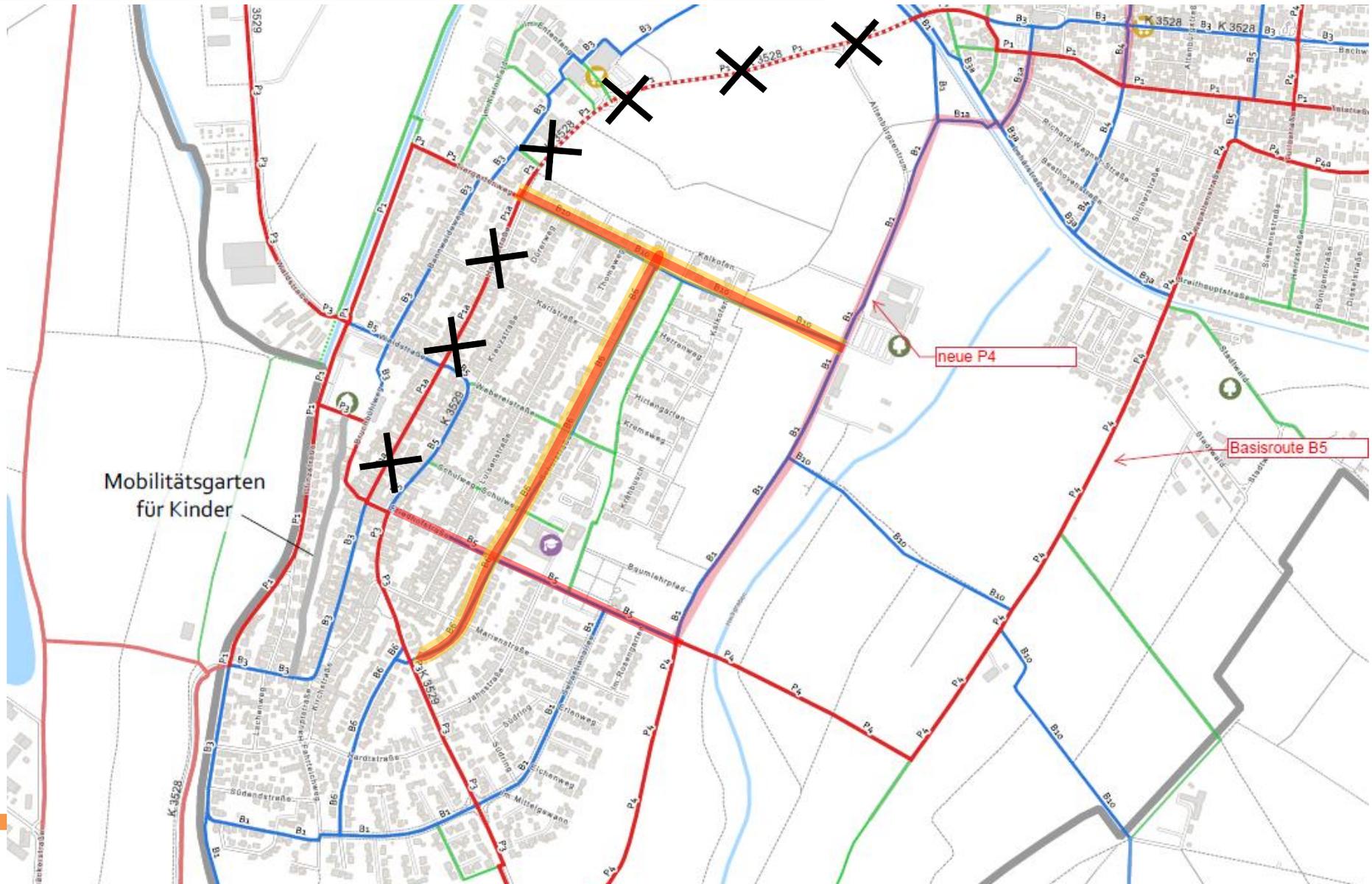
- 1. Radverkehrsnetz Zielsetzung**
 - a. Pendlerroute innerörtlich
 - b. Pendlerroute überörtlich
 - c. Basisroute (Netzverdichtung)
- 2. Streckendiskussion**
- 3. Prioritäten**



1 – Radverkehrsnetz | Karlsdorf



1 – Radverkehrsnetz | Neuthard



1 – Radverkehrsnetz | Zielnetz



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. Lokale Radverkehrsverbindungen

- a. Innergemeindliche Verbindungen
- b. Verbindung Karlsdorf – Neuthard

2. Überregionale Verbindungen

- a. Bruchsal
- b. Spöck
- c. Graben-Neudorf

1. Prioritäten des Radverkehrskonzepts in Karlsdorf

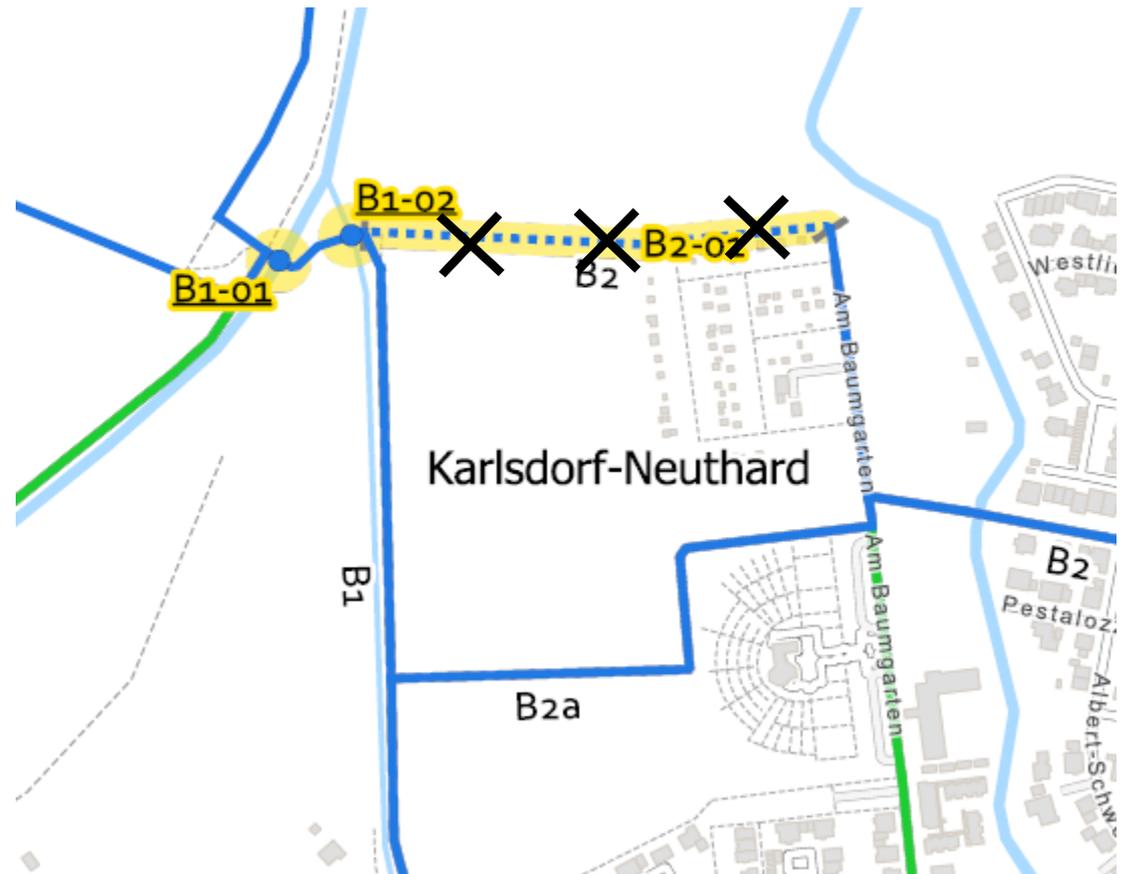
a) Wegeausbau zwischen

Amalienstraße und
Leharstraße



1. Prioritäten des Radverkehrskonzepts in Karlsdorf

b) Verbindung nicht hinter der Kleingärtneranlage, sondern entlang des Friedhofes Karlsdorf führen.



1 – Radverkehrsnetz | Maßnahmen im Zielnetz



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. Prioritäten des Radverkehrskonzepts in Karlsdorf

c) Lückenschluss entlang der Ostendstraße u. Anschluss nach Bruchsal (Brücke A5)



1 – Radverkehrsnetz | Maßnahmen im Zielnetz



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. Prioritäten in Karlsdorf

d) Einrichtung einer Fahrradstraße im Verlauf der Neutarder Str. und Talstraße

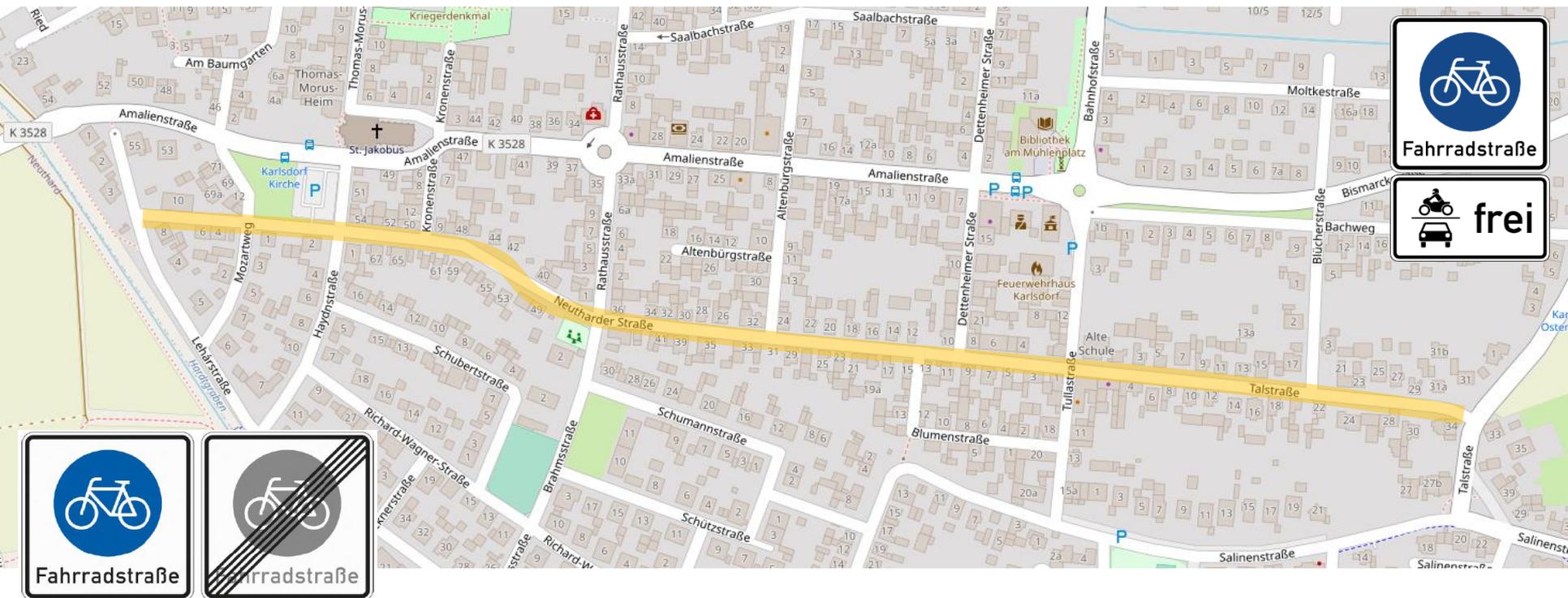


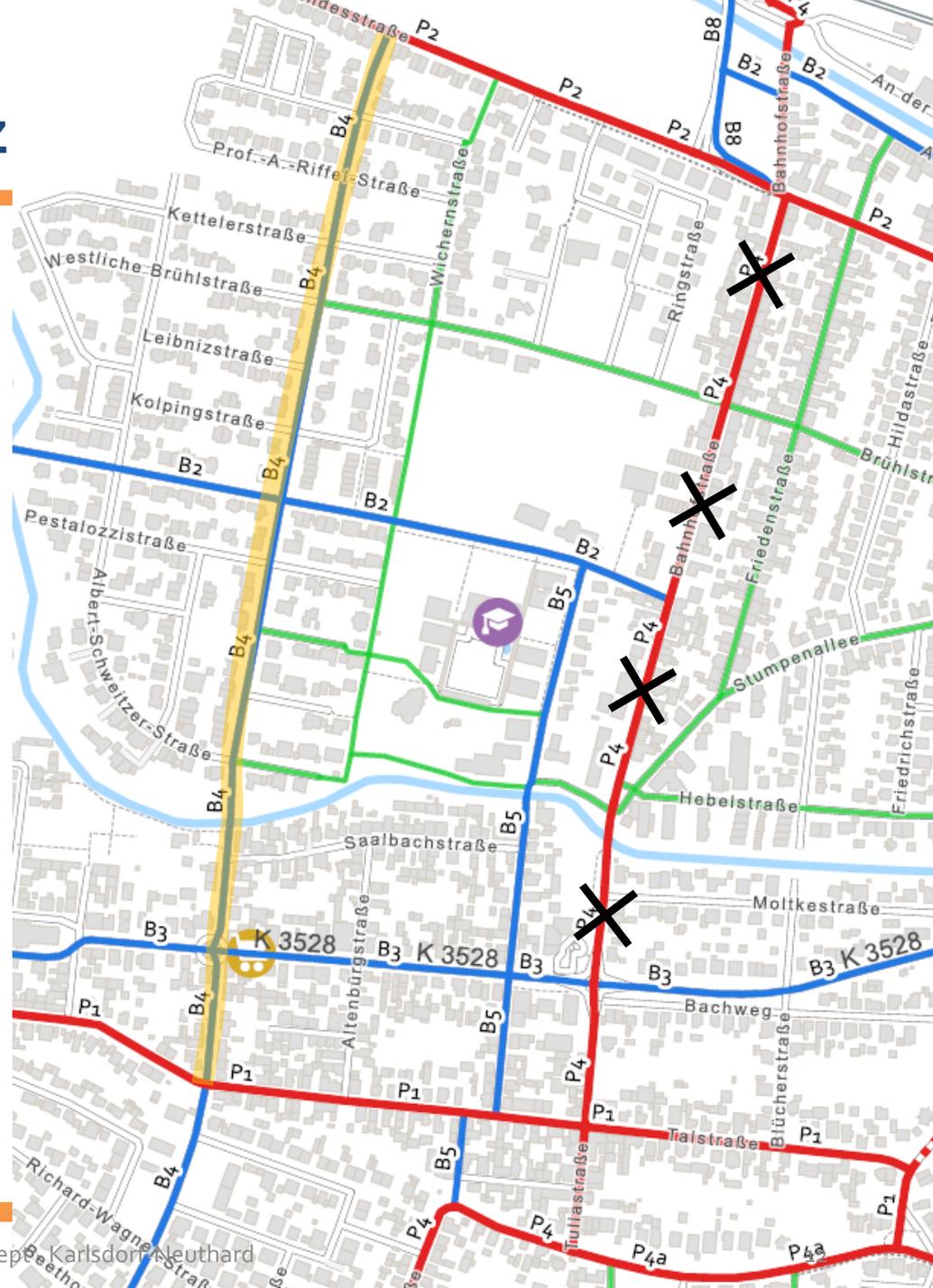
Abbildung 3: Beginn und Ende einer Fahrradstraße (VZ 244.1 und VZ 244.2)

1 – Radverkehrsnetz Maßnahmen im Zielnetz

Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. Prioritäten in Karlsdorf

e) Pendlerradroute
im Verlauf der Rathausstraße



1 – Radverkehrsnetz | Maßnahmen im Zielnetz



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. Prioritäten in Karlsdorf

f) Lückenschluss Alte Bundesstraße – Saugraben (Bahn- und Pfinzquerung)



2. Prioritäten in Neuthard

a) Dualer Verlauf

Ortseingang von Büchenau

Über den Kreisverkehr und Straße „über der Höhe“



2. Prioritäten in Neuthard

b) Querungshilfe

Ortseingang von
Spöck (K3528)



1 – Radverkehrsnetz | Maßnahmen im Zielnetz

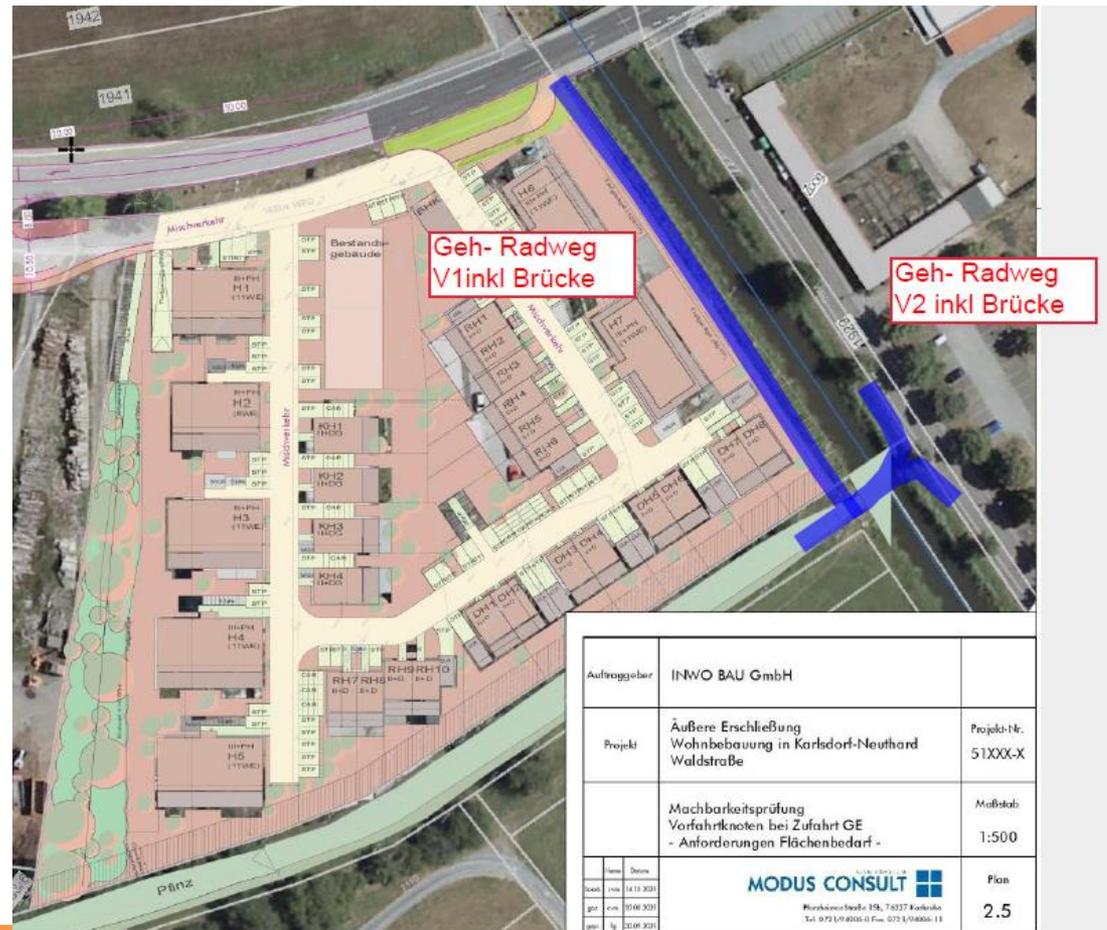


Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2. Prioritäten in Neuthard

c) Wegeneubau

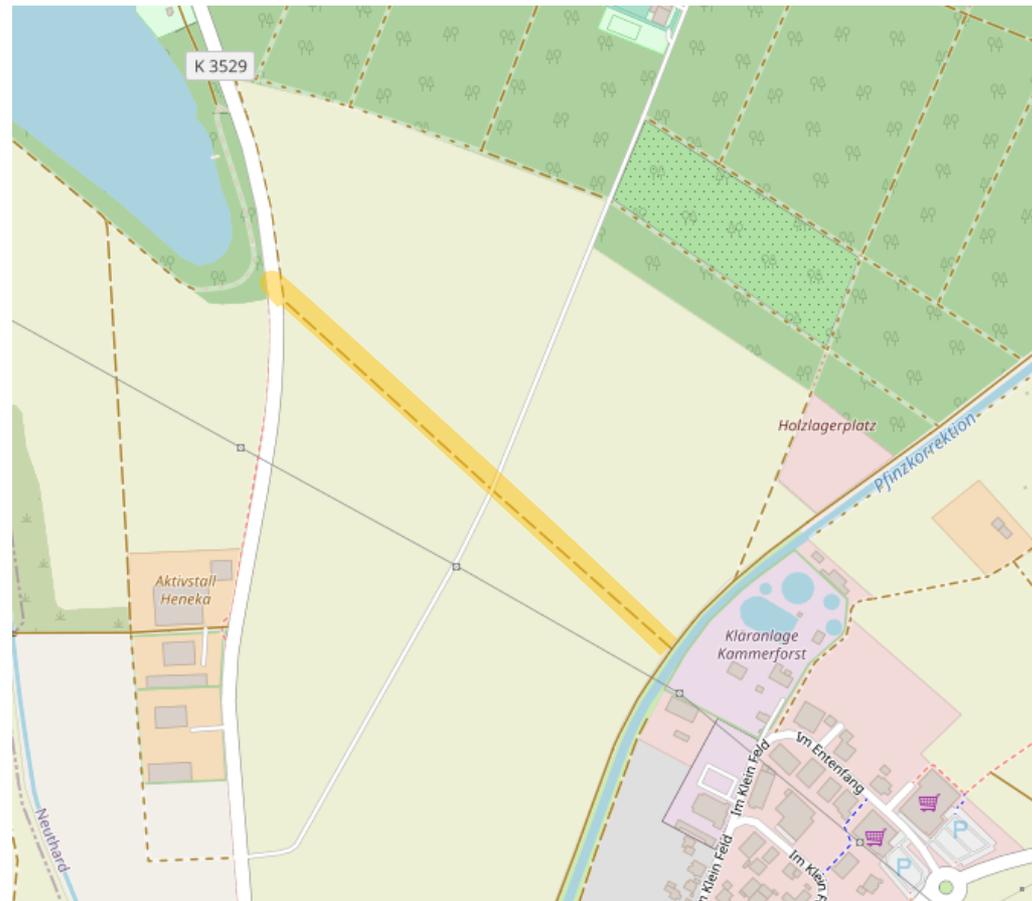
Waldstraße



2. Prioritäten in Neuthard

c) Wegeausbau

Weg zwischen K3529
Sieben-Erlen-See und
der Pfinz



1 – Radverkehrsnetz |

Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

2. Prioritäten in Neuthard

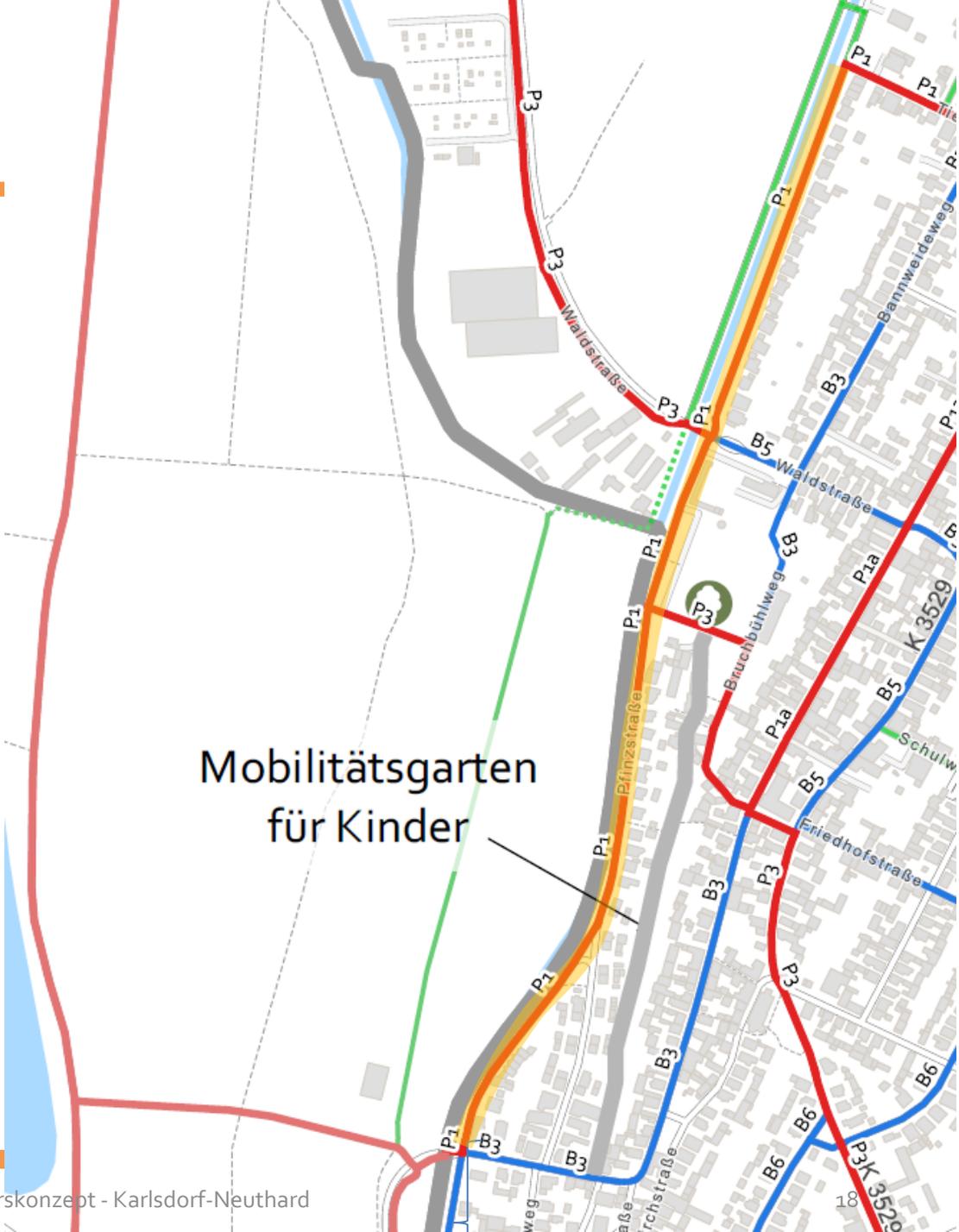
d) Einrichtung einer Fahrradstraße
im Verlauf der Pfinzstraße



Abbildung 3: Beginn und Ende einer Fahrradstraße (VZ 244.1 und VZ 244.2)

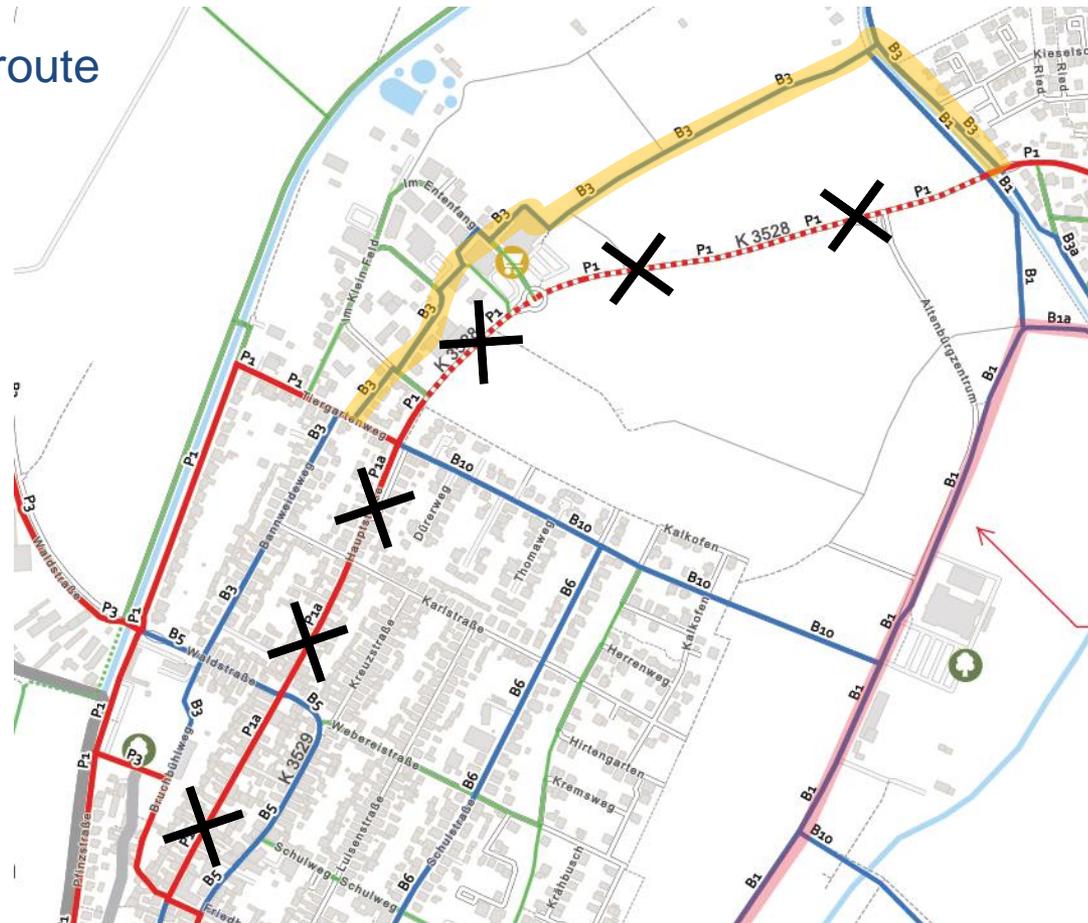


Mobilitätsgarten
für Kinder



2. Prioritäten in Neuthard

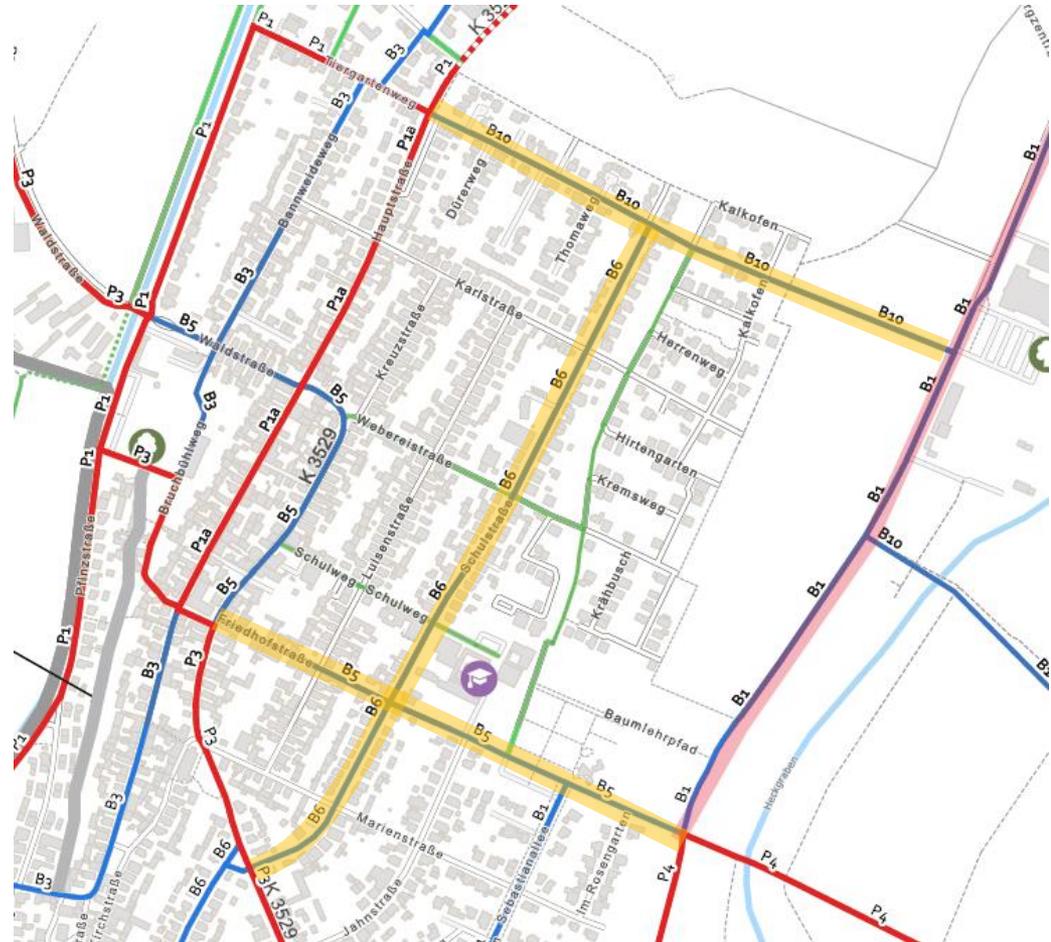
e) Führung der Pendleroute
über Bannweidstraße



2. Prioritäten in Neuthard

f) Führung der Pendlerroute

über Schulstraße
und Friedhofstraße



3. Prioritäten in Karlsdorf und Neuthard

a) Aufbringen von Sharrows

- Rathausstraße
- Kapellenstraße
- Amalienstraße
- Bruchsaler Str.
- Hauptstraße
- Kirchstraße





Begleitende Maßnahmen

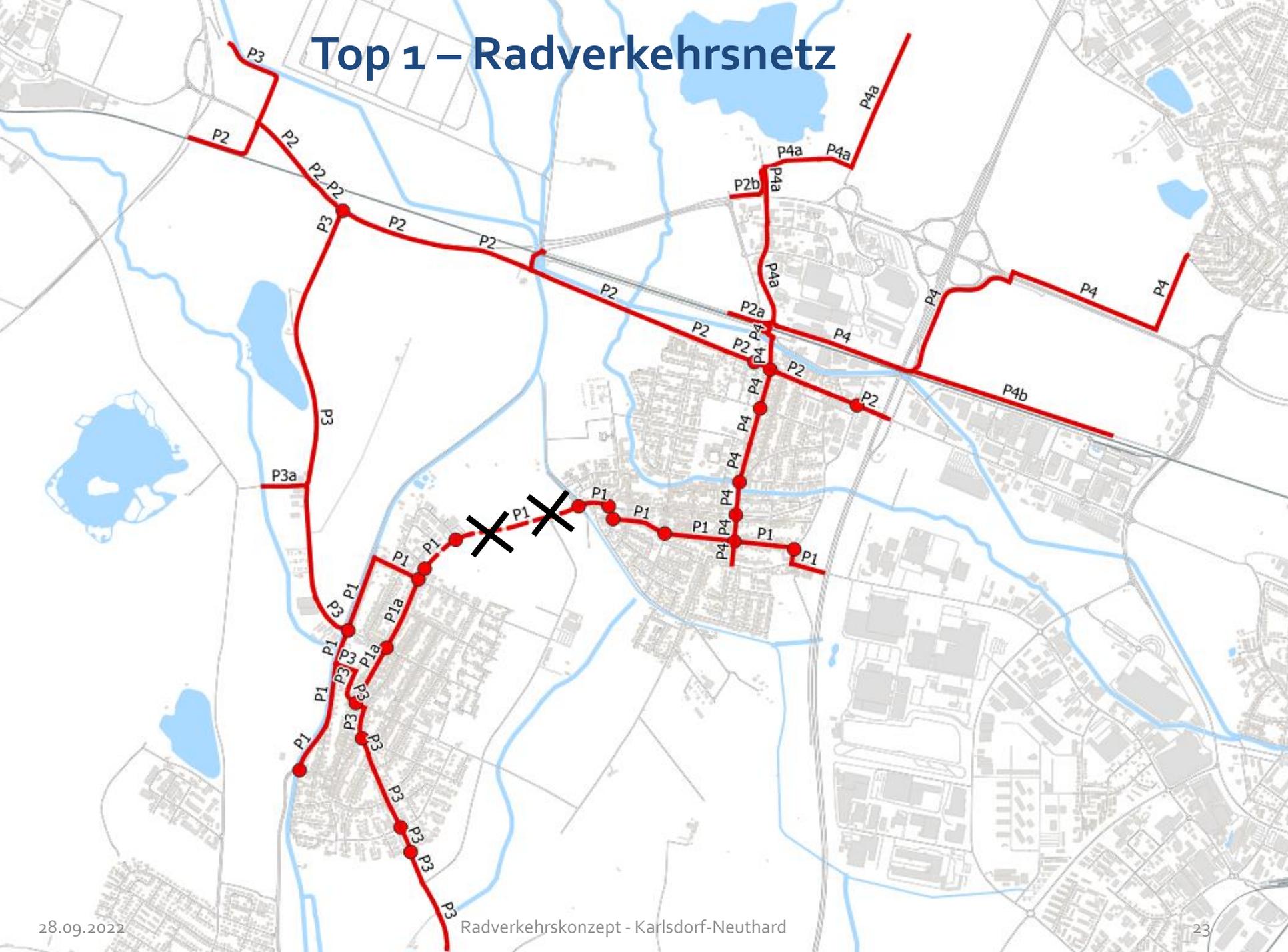
1. Radwegweisung
2. Öffentlichkeitsarbeit

Einwohnerversammlung am 28. September Schwerpunkt-Thema: Radverkehrskonzept

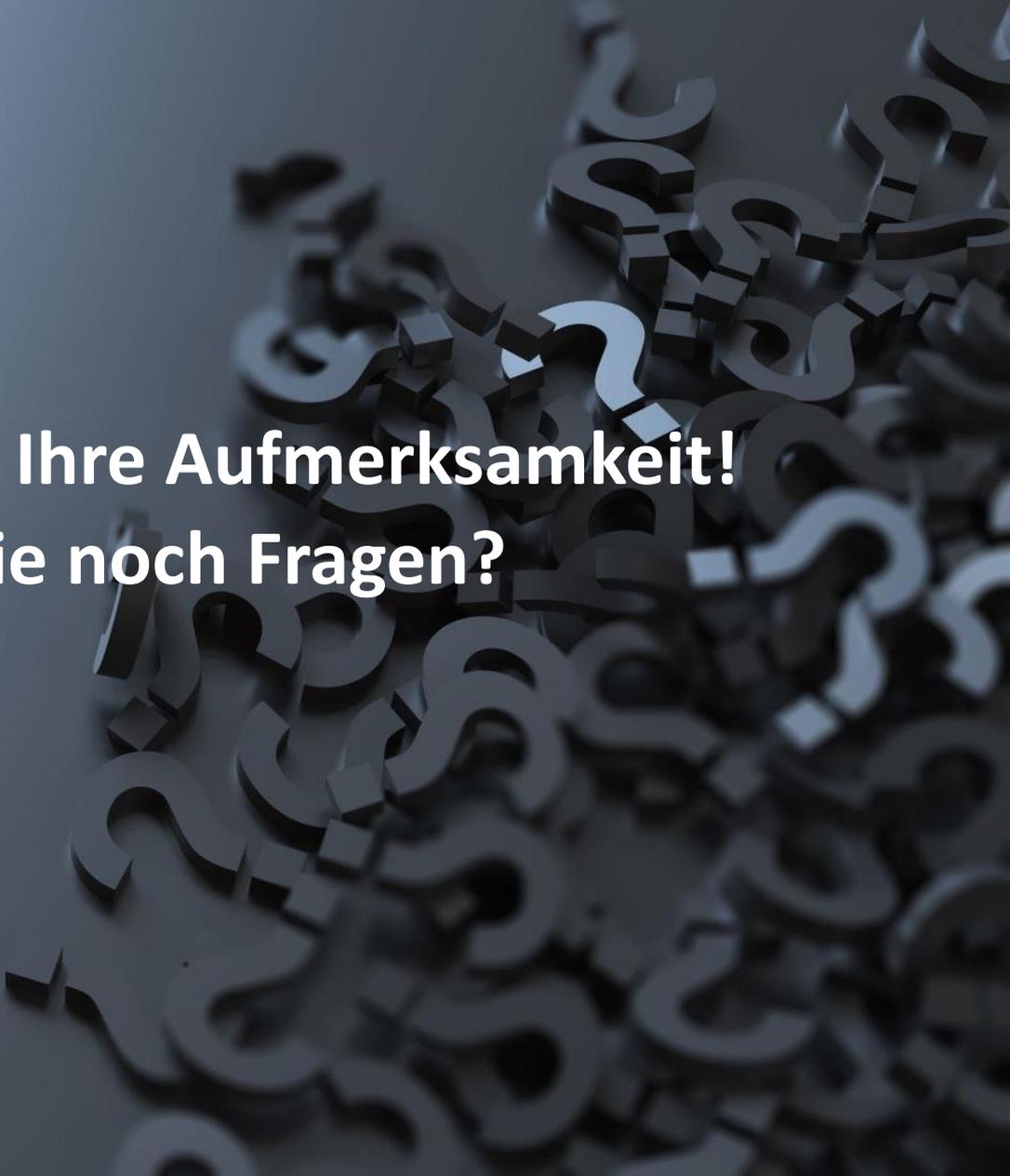


Einladung zur nächsten Einwohnerversammlung: Thema Radverkehrskonzept! Nach mehr als zweijähriger Unterbrechung wegen Corona gibt es das Format endlich wieder "in Präsenz". Am Mittwoch, 28. September, um 18 Uhr, in der Bruchbühlhalle Neuthard. Der aktuelle Stand des Radverkehrskonzepts wird vorgestellt und soll mit den Einwohnerinnen und Einwohnern besprochen

Top 1 – Radverkehrsnetz



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Haben Sie noch Fragen?



Planungsbüro VAR+ - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Dipl.-Ing. Uwe Petry

Planungsbüro VAR+

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 – 10 19 10 5

Fax: 06151 – 66 03 71

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: uwe.petry@varplus.de